



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZNANOSTI I OBRAZOVANJA

KLASA:
URBROJ:

Zagreb, _____ 2019. godine

ŽUPANIJAMA
- svima -

GRADU ZAGREBU

Predmet: Upute o načinu provođenja Odluke o kriterijima i načinu financiranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola za školsku godinu 2019./2020.
- daju se

Odlukom o kriterijima i načinu financiranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola za školsku godinu 2019./2020. („Narodne novine“, broj:.....), (u daljnjem tekstu: Odluka) utvrđeni su kriteriji i način sufinanciranja, odnosno financiranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola za školsku godinu 2019./2020.

U skladu s točkom X. Odluke, Ministarstvo znanosti i obrazovanja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) radi provedbe Odluke daje sljedeće upute.

1. OSTVARIVANJE PRAVA NA PRIJEVOZ

Pravo na sufinanciranje 75% troškova međumjesnoga javnog prijevoza ostvaruju učenici koji su u školskoj godini 2019./2020. upisali i redovito pohađaju srednju školu na području Republike Hrvatske, koji kupuju mjesečnu kartu za korištenje sredstava redovitoga javnog prijevoza (autobus i vlak), a kojima udaljenost od adrese u mjestu prebivališta odnosno boravišta učenika do adrese u mjestu škole/praktične nastave i vježbi te stručne prakse iznosi više od pet (5) kilometara.

Pravo na financiranje 100% cijene mjesečne učeničke karte mjesnoga i međumjesnoga javnog prijevoza ostvaruju učenici koji su u školskoj godini 2019./2020. upisali i redovito pohađaju srednju školu na području Republike Hrvatske ako su:

- članovi kućanstva koje je korisnik zajamčene minimalne naknade ili pomoći za uzdržavanje te ako je učenik dijete bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom, a sukladno propisu kojim se uređuje područje socijalne skrbi i obiteljskih odnosa.

Učenici kojima se učenički dom nalazi u mjestu različitom od mjesta školovanja ostvaruju pravo na sufinancirani odnosno financirani prijevoz od mjesta u kojem se nalazi učenički dom do mjesta u kojem se nalazi škola, a prema kriterijima iz Odluke Vlade.

Ako učenik ima mogućnost korištenja prijevoza vlakom i autobusom, Ministarstvo će podmirivati trošak prijevoza vlakom ako je:

- adresa u mjestu prebivališta odnosno boravišta učenika udaljena do dva (2) km od željezničke postaje,
- vozni red prilagođen održavanju nastave (redoviti dolazak u školu i povratak iz škole osigurava onaj javni prijevoznik kod kojeg je vozni red organiziran na način da vrijeme čekanja od dolaska u mjesto školovanja do početka nastave te vrijeme čekanja od završetka

nastave do polaska redovite linije prema mjestu stanovanja učenika ne prelazi 45 minuta, a u slučaju potrebe za presjedanjem, vrijeme čekanja između dvije linije javnoga prijevoza ne smije biti dulje od 30 minuta).

Pravo sufinanciranja odnosno financiranja troškova javnoga prijevoza prema navedenim kriterijima ne ostvaruju učenici:

- koji su smješteni u učeničkome domu koji se nalazi u istome mjestu njegova školovanja;
- kojima se troškovi prijevoza u cjelini financiraju iz drugih izvora (učenici koji imaju prebivalište na otocima, programi jedinica lokalne i područne /regionalne/ samouprave i dr.);
- koji su smješteni u privatnome smještaju u mjestu školovanja.

Učenici koji imaju prebivalište na otoku ostvaruju pravo na prijevoz na otoku i od otoka do kopna i s kopna na otok sukladno članku 31. stavku 2. Zakona o otocima (Narodne novine, broj 116/18).

Udaljenost za ostvarivanje prava na sufinanciranje, odnosno financiranje prijevoza mjeri se od adrese u mjestu prebivališta odnosno boravišta do adrese škole/praktične nastave i vježbi te stručne prakse. Provjera udaljenosti dviju adresa dostupna je uz pomoć interaktivne karte na službenim stranicama HAK-a: <http://map.hak.hr/>. Udaljenost od adrese u mjestu prebivališta odnosno boravišta do adrese škole/praktične nastave i vježbi te stručne prakse, mjeri se prvom, zadanom, tražilicom.

Učenicima koji u skladu s Odlukom ostvaruju pravo na sufinanciranje odnosno financiranje troškova javnoga prijevoza, ali nisu prijevozniku pravodobno podnijeli potvrdu radi kupnje karte po umanjenoj cijeni ili preuzimanja besplatne karte, ne ostvaruju pravo na povrat sredstava za kupljenu kartu.¹

2. UČENICI UMJETNIČKIH ŠKOLA

Pravo na sufinanciranje 75%, odnosno financiranje 100% troškova javnoga prijevoza sukladno Odluci ostvaruju redoviti učenici srednje umjetničke škole koji uz posebni stručni dio programa umjetničke škole **u umjetničkoj školi pohađaju i općeobrazovni program.**

Učenici koji uz posebni stručni dio programa umjetničke škole **pohađaju i drugu srednju školu** ostvaruju pravo na sufinanciranje, odnosno financiranje troškova javnoga prijevoza samo za jednu mjesečnu učeničku kartu po vlastitom izboru, a sukladno kriterijima iz Odluke.

Isto pravo ostvaruju učenici koji u jednoj umjetničkoj školi pohađaju posebni stručni dio programa i općeobrazovni program, a u drugoj umjetničkoj školi samo stručni dio programa (učenici koji pohađaju dvije umjetničke škole).

U slučaju kada učenik koji ostvaruje pravo na prijevoz pohađa dvije srednje škole, podatke o prijevozu učenika u E-maticu unosi (samo) škola u kojoj učenik pohađa općeobrazovni program.

Učenici koji **istodobno pohađaju osnovnu školu** u kojoj stječu opće obrazovanje (redovitu školu) i srednju umjetničku školu, **ostvaruju pravo na prijevoz** sukladno Odluci.

3. CIJENA UČENIČKE MJESEČNE KARTE

Učenici koji sukladno Odluci ostvaruju **pravo na sufinanciranje 75% troškova međumjesnoga prijevoza**, ostvaruju pravo na sufinanciranje mjesečne karte za vlak ili autobus ako je cijena karte za autobus, uključujući i porez na dodanu vrijednost, veća od:

¹ Na primjer: Učenik koji u skladu s Odlukom ispunjava kriterije za financiranje prijevoza, ali to pravo nije koristio u rujnu 2019. godine, ne može u studenom 2019. godine tražiti da mu se isplate sredstva za rujnu 2019. godine niti prijevoznik može u tom slučaju osnivaču dostaviti dopunu računa.

- 549 kuna za relaciju manju ili jednaku od 10 km, sufinancira se 75% od 549 kuna;
- 793 kune za relaciju veću od 10 km, a manju ili jednaku od 20 km, sufinancira se 75% od 793 kune;
- 976 kuna za relaciju veću od 20 km, a manju ili jednaku od 30 km, sufinancira se 75% od 976 kuna;
- 1.159 kuna za relaciju veću od 30 km, a manju ili jednaku od 40 km, sufinancira se 75% od 1.159 kuna;
- 1.342 kune za relaciju veću od 40 km, a manju ili jednaku od 50 km, sufinancira se 75% od 1.342 kune;
- 1.586 kuna za relaciju veću od 50 km, sufinancira se 75% od 1.586 kuna.

Ako je cijena mjesečne učeničke karte za autobus, uključujući i porez na dodanu vrijednost, veća od:

- karte koju za mjesec plaćaju radnici, sufinancira se 75% cijene takve karte (radničke);
- ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu, sufinancira se 75% ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu (uzimajući u obzir najpovoljniji iznos).

Učenici koji sukladno Odluci ostvaruju pravo na **financiranje 100%** troškova **mjesnoga i međumjesnoga** prijevoza, ostvaruju pravo na financiranje pune mjesečne karte za vlak ili autobus neovisno o navedenim limitima.

Ako je cijena mjesečne učeničke karte za autobus, uključujući porez na dodanu vrijednost, veća od:

- karte koju za mjesec plaćaju radnici, financira se 100% cijene takve karte (radničke);
- ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu, financira se 100% ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu (uzimajući u obzir najpovoljniji iznos).

Učenici koji kao djeca zaposlenika HŽ Holdinga ostvaruju pravo na korištenje mjesečne pretplatne karte za vlak P-7, a koji ispunjavaju kriterije za ostvarivanje prava na sufinanciranje i financiranje javnoga prijevoza propisane Odlukom, ostvaruju pravo na sufinanciranje ili financiranje mjesečne pretplatne karte pod uvjetom da je ona povoljnija od mjesečne učeničke karte.

4. KOMBINIRANI PRIJEVOZ

Učenici koji sukladno Odluci ostvaruju pravo na **sufinanciranje 75%** troškova međumjesnoga prijevoza, a koji koriste dva međumjesna javna prijevoza u jednom odnosno istom smjeru, ostvaruju pravo na obje karte međumjesnoga javnog prijevoza (kombinirani prijevoz).

Učenicima koji koriste kombinaciju međumjesnoga i mjesnoga prijevoza, sufinancira se mjesečna učenička karta samo za međumjesni prijevoz.

Učenici koji putuju u školu s jednim prijevoznikom, a vraćaju se iz škole s drugim prijevoznikom, ostvaruju pravo na sufinanciranje jedne mjesečne karte po vlastitome izboru.

Učenici koji su članovi kućanstva koje je korisnik zajamčene minimalne naknade ili pomoći za uzdržavanje te ako je učenik dijete bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom, imaju **pravo na financiranje 100%** troškova prijevoza za odgovarajuće relacije na kojima koriste usluge mjesnoga i međumjesnoga prijevoza za vrijeme trajanja nastave.

U slučaju kada učenik za odlazak u školu odnosno praktičnu nastavu i vježbe te stručnu praksu, koristi dva međumjesna javna prijevoza u jednom odnosno istom smjeru, škola je dužna u evidenciju e – Matice unijeti napomenu u kojoj navodi o kojoj kombinaciji prijevoznika se radi. Ukoliko škola u

evidenciju e –Matice ne unese kombinirani prijevoz, isti se od strane Ministarstva neće uzimati u obzir.

5. PRAKTIČNA NASTAVA I VJEŽBE TE STRUČNA PRAKSA

Učenicima u programima čiji se veći dio izvodi u obliku praktične nastave i vježbi te drugim strukovnim programima sa stručnom praksom sufinancirat će se odnosno financirati mjesečna karta odnosno pojedinačne karte za dane pohađanja praktične nastave i vježbi te stručne prakse u mjesecu, uzimajući u obzir najpovoljniji iznos. Navedeno se primjenjuje i u mjesecu srpnju.

Učenik za odlazak u školu i pohađanje praktične nastave i vježbi te stručne prakse ostvaruje pravo na sufinanciranje odnosno financiranje oba troška međumjesnoga javnog prijevoza sukladno točki VI. stavcima 2. i 3. te točkama II., III. i IV. Odluke.

U mjesecu kada učenik uz redoviti odlazak u školu pohađa i praktičnu nastavu i vježbe te stručnu praksu sufinancirat će se odnosno financirati mjesečna, polumjesečna odnosno pojedinačne karte za dane pohađanja redovitoga odlaska u školu odnosno za dane pohađanja praktične nastave i vježbi te stručne prakse u mjesecu, uzimajući u obzir najpovoljniji iznos (kombinacije: mjesečna – mjesečna, mjesečna – polumjesečna, mjesečna – zbroj pojedinačnih karata, polumjesečna – polumjesečna, polumjesečna – zbroj pojedinačnih karata, zbroj pojedinačnih karata – zbroj pojedinačnih karata).

6. PRIJEVOZ MATURANATA

Za prijevoz maturanata za dane pohađanja obvezne državne mature (gimnazijski programi) te maturanata u strukovnim i umjetničkim programima za dane izrade i obrane završnoga rada, sufinancirat će se, odnosno financirat će se najpovoljniji iznos (pojedinačne karte, polumjesečna ili mjesečna karta) za dane pohađanja obvezne državne mature, odnosno za dane izrade i obrane završnoga rada.

7. PRIJEVOZ UČENIKA NA DOPUNSKI RAD

Također, učenicima koji, sukladno članku 75., stavak 1. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi („Narodne novine“, broj: 87/08, 86/09, 92/10, 105/10, 90/11, 16/12, 86/12, 94/13, 152/14, 07/17 i 68/18), imaju obvezu pohađanja dopunskog rada, sufinancirat će se, odnosno financirat će se najpovoljniji iznos (pojedinačne karte, polumjesečna ili mjesečna karta) za dane pohađanja dopunskog rada.

8. JAVNI PRIJEVOZ

Pod javnim prijevozom učenika podrazumijeva se prijevoz od adrese u mjestu prebivališta odnosno boravišta učenika do adrese u mjestu škole/praktične nastave i vježbi te stručne prakse (međumjesni prijevoz), koji je pod istim uvjetima dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga.

Prema članku 31. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu („Narodne novine“, broj: 41/18) javni prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu obavlja se kao javni linijski prijevoz, posebni linijski prijevoz, shuttle prijevoz, povremeni prijevoz, autotaksi prijevoz, mikroprijevoz ili kao posebni oblik prijevoza.

Poštujući odredbe Zakona o javnoj nabavi („Narodne novine“, broj: 120/16), županije i Grad Zagreb odnosno osnivači srednjih škola mogu organizirati posebni linijski prijevoz ako **zahtjev za sufinanciranje/financiranje na mjesečnoj razini ne prelazi iznos zahtjeva za sufinanciranje/financiranje troškova prijevoza za ožujak 2019. godine.**

9. MEĐUMJESNI PRIJEVOZ

Međumjesnim javnim prijevozom podrazumijeva se prijevoz između dvaju različitih mjesta – mjesta prebivališta odnosno boravišta učenika i mjesta škole, praktične nastave i vježbi te stručne prakse, neovisno o tome ulaze li ta dva mjesta u sastav iste ili druge jedinice lokalne samouprave (općine ili grada).

U skladu s kriterijima utvrđenim Odlukom, pravo na sufinanciranje troškova međumjesnoga prijevoza ostvaruju i učenici kojima je mjesto prebivališta odnosno boravišta u nekom od naselja koje sukladno Zakonu o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj („Narodne novine“, broj: 86/06, 125/06 - ispravak, 16/07 - ispravak, 95/08 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 46/10 - ispravak, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15) ulazi u sastav jedinice lokalne samouprave – općine ili grada u kojem se nalazi škola koju učenik pohađa.

10. POTVRDE ZA OSTVARIVANJE PRAVA NA PRIJEVOZ

Osobni podaci učenika prikupljaju se i obrađuju u skladu s općim propisima o zaštiti osobnih podataka.

Učenicima prvih te učenicima drugih, trećih i četvrtih razreda, koji su u školskoj godini 2018./2019., ostvarivali pravo na temelju Odluke o kriterijima i načinu financiranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola u školskoj godini 2018./2019. („Narodne novine“, broj: 76/18) potrebno je izdati nove potvrde.

A) POTVRDA ZA OSTVARIVANJE PRAVA NA SUFINANCIRANJE JAVNOGA PRIJEVOZA (POTVRDA 75%)

Učenici koji sukladno kriterijima iz Odluke ispunjavaju uvjete za sufinanciranje 75% troškova javnoga prijevoza ispunjavaju potvrdu i na temelju toga ostvaruju pravo kod prijevoznika.

Potvrda se sastoji od tri dijela koje ovjeravaju škola, roditelj i prijevoznik.²

Ovlaštena osoba u školi pečatom i potpisom potvrđuje da učenik zadovoljava kriterije iz Odluke odnosno:

- da je učenik u školskoj godini 2019./2020. upisao i redovito pohađa srednju školu na području Republike Hrvatske;
- da udaljenost od adrese u mjestu prebivališta odnosno boravišta učenika do adrese u mjestu škole iznosi više od pet (5) kilometara;
- da učenik ima/nema mogućnost korištenja prijevoza vlakom sukladno uvjetima iz Odluke.³

² U skladu s člankom 34. Zakona o fiskalnoj odgovornosti („Narodne novine“, broj: 111/18) ministar znanosti i obrazovanja odgovoran je za zakonito, namjensko i svrhovito korištenje sredstava. Stoga će Ministarstvo, u slučaju da se naknadno utvrdi da učenik nije ispunio kriterije iz Odluke, a iskoristio je pravo na sufinanciranje odnosno financiranje prijevoza, od odgovorne osobe koja je netočno iskazala podatke na potvrdi tražiti povrat sredstava u Državni proračun.

³ Ako učenik ima mogućnost korištenja prijevoza vlakom i autobusom, Ministarstvo će podmirivati trošak prijevoza vlakom ako je:
- adresa u mjestu prebivališta odnosno boravišta učenika udaljena do dva (2) km od željezničke postaje;
- vozni red prilagođen održavanju nastave (redoviti dolazak u školu i povratak iz škole osigurava onaj javni prijevoznik kod kojeg je vozni red organiziran na način da vrijeme čekanja od dolaska u mjesto školovanja do početka nastave te vrijeme čekanja od završetka nastave do polaska redovite linije prema mjestu stanovanja

Učenici koji ne ostvaruju pravo na sufinanciranje međumjesnoga prijevoza za odlazak u školu mogu ostvarivati to pravo radi odlaska na praktičnu nastavu, vježbe te stručnu praksu ako se ona obavlja u mjestu različitom od mjesta škole, a ovlaštena osoba u školi ispunjava samo dio vezan uz praktičnu nastavu i vježbe te stručnu praksu.

Dio potvrde vezan uz praktičnu nastavu i vježbe te stručnu praksu sadrži sljedeće podatke:

- da učenik pohađa praktičnu nastavu, vježbe te stručnu praksu;
- mjesto obavljanja praktične nastave, vježbi te stručne prakse (npr. poslodavac, bolnica, škola);
- mjesec za koji se izdaje potvrda za obavljanja praktične nastave, vježbi te stručne prakse;
- broj dana obavljanja praktične nastave, vježbi te stručne prakse;
- relacija putovanja za obavljanje praktične nastave, vježbi te stručne prakse.

Roditelj učenika ovjerava dio potvrde koji sadrži sljedeće podatke:

- o prebivalištu, odnosno boravištu učenika;
- je li učenik smješten u učeničkom domu u mjestu školovanja;
- financiraju li se učeniku troškovi prijevoza u cjelini na temelju propisa i odluka drugih državnih tijela (otočni prijevoz, programi jedinica lokalne i područne /regionalne/ samouprave i sl.).

Prijevoznik pri prodaji karte u potvrdi popunjava sljedeće podatke:

- o relaciji prijevoza i udaljenosti u kilometrima;
- o cijeni mjesečne učeničke karte (100% iznosa);
- o cijeni dnevne karte za relaciju (100% iznosa);
- o cijeni radničke karte za relaciju (100% iznosa);
- o korištenju kombiniranog prijevoza (ukoliko učenik za odlazak u školu odnosno praktičnu nastavu i vježbe te stručnu praksu, koristi dva međumjesna javna prijevoza u jednom odnosno istom smjeru, potrebna je ovjera oba prijevoznika).

Ako su na temelju podataka koje su ovjerali škola i roditelji ostvareni svi uvjeti za sufinanciranje prijevoza na temelju Odluke, prijevoznik ovjerava potvrdu i izdaje učeniku kartu po cijeni umanjenoj prema kriterijima propisanim Odlukom (naplaćuje samo razliku između pune cijene karte i sufinanciranoga dijela).

B) POTVRDA ZA OSTVARIVANJE PRAVA NA FINANCIRANJE MJESNOGA I MEĐUMJESNOGA JAVNOG PRIJEVOZA (POTVRDA 100%)

Učenici članovi kućanstva koje je korisnik zajamčene minimalne naknade ili pomoći za uzdržavanje te ako je učenik dijete bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom, radi moguće promjene statusa u školskoj godini 2019./2020. moraju imati nove POTVRDE 100%.

Potvrda se sastoji od četiri dijela koje ovjeravaju škola, roditelj, prijevoznik i nadležni Centar za socijalnu skrb.

Ovlaštena osoba u školi pečatom i potpisom potvrđuje da učenik zadovoljava kriterije iz Odluke Vlade Republike Hrvatske odnosno:

- da je učenik u školskoj godini 2019./2020. upisao i redovito pohađa srednju školu na području Republike Hrvatske;
- da udaljenost od adrese u mjestu prebivališta odnosno boravišta učenika do adrese u mjestu škole iznosi više od pet (5) kilometara;
- da učenik ima/nema mogućnost korištenja prijevoza vlakom sukladno uvjetima iz Odluke.

učenika ne prelazi 45 minuta, a u slučaju potrebe za presjedanjem, vrijeme čekanja između dvije linije javnoga prijevoza ne smije biti dulje od 30 minuta).

Nadležni Centar za socijalnu skrb potvrđuje da je učenik član kućanstva koje je korisnik zajamčene minimalne naknade ili pomoći za uzdržavanje te ako je učenik djeteta bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom, a sukladno propisu kojim se uređuje područje socijalne skrbi i obiteljskih odnosa.

Roditelj učenika ovjerava dio potvrde koji sadrži sljedeće podatke:

- o prebivalištu, odnosno boravištu učenika;
- je li učenik smješten u učeničkome domu u mjestu školovanja;
- financiraju li se učeniku troškovi prijevoza u cjelini na temelju propisa i odluka drugih državnih tijela (otočni prijevoz, programi jedinica lokalne i područne /regionalne/ samouprave i sl.).

Prijevoznik pri prodaji karte u potvrdi popunjava sljedeće podatke:

- o relaciji prijevoza i udaljenosti u kilometrima;
- cijeni mjesečne učeničke karte (100% iznosa);
- cijeni dnevne karte za relaciju (100% iznosa);
- cijeni radničke karte za relaciju (100% iznosa);
- o korištenju kombiniranog prijevoza (ukoliko učenik za odlazak u školu odnosno praktičnu nastavu i vježbe te stručnu praksu, koristi dva međumjesna javna prijevoza u jednom odnosno istom smjeru, potrebna je ovjera oba prijevoznika).

Ako su na temelju podataka koje su ovjerali škola, roditelji i Centar za socijalnu skrb ostvareni svi uvjeti za financiranje prijevoza na temelju Odluke, prijevoznik ovjerava potvrdu i izdaje učeniku besplatnu kartu.

C) KOMBINIRANI PRIJEVOZ – DVIJE POTVRDE

Ako učenik koristi kombinirani prijevoz u jednome smjeru (npr. dva prijevoznika autobusom ili autobus i vlak), škola mu ovjerava i izdaje dvije iste potvrde koje ovjeravaju oba prijevoznika. Oba prijevoznika u svojoj evidenciji dužna su imati potvrde učenika o kombiniranom prijevozu.

11. DOKUMENTACIJA KOJU PRIJEVOZNICI DOSTAVLJAJU UZ RAČUN

Osobni podaci učenika prikupljaju se i obrađuju u skladu s općim propisima o zaštiti osobnih podataka.

Na obrascima Ministarstva vodi se Popis učenika za ostvarivanje prava na sufinanciranje i financiranje troškova prijevoza učenika srednjih škola u školskoj godini 2019./2020. koji se sastoji od sljedećih dijelova:

Sufinanciranje 75% i Financiranje 100%, koji sadrže sljedeće podatke:

- redni broj;
- ime;
- prezime;
- osobni identifikacijski broj (OIB);
- naziv škole;
- relaciju prijevoza od adrese prebivališta/boravišta do adrese škole;
- udaljenost u kilometrima (brojčana);
- cijenu mjesečne radničke karte (100% iznosa mjesečne karte);
- cijenu mjesečne učeničke karte (100% iznosa mjesečne karte);
- iskorišteni iznos sufinanciranja/financiranja;
- maksimalni iznos sufinanciranja/financiranja (samo na popisima 75%);
- kombinirani prijevoz (DA/NE) - prijevoznici

Sufinanciranje - praksa 75% i Financiranje - praksa 100%, koji sadrže sljedeće podatke:

- redni broj;
- ime;
- prezime;
- osobni identifikacijski broj (OIB);
- naziv škole;
- relaciju prijevoza od adrese prebivališta/boravišta do adrese škole/mjesta obavljanja praktične nastave, vježbi te stručne prakse;
- udaljenost u kilometrima (brojčana);
- broj dana obavljanja praktične nastave i vježbi te stručne prakse;
- broj prodanih karata za praktičnu nastavu i vježbe te stručnu praksu;
- ukupnu cijenu pojedinačnih karata (100% iznosa karata);
- cijenu polumjesečne karte (100% iznosa karte);
- cijenu mjesečne radničke karte (100% iznosa karte);
- cijenu mjesečne učeničke karte (100% iznosa mjesečne karte);
- iskorišteni iznos sufinanciranja/financiranja;
- maksimalni iznos sufinanciranja/financiranja (samo na popisima 75%);
- kombinirani prijevoz (DA/NE) - prijevoznici

Prijevoznik dostavlja osnivaču sljedeću dokumentaciju koja mora biti ovjerena potpisom i pečatom:

- 1) **Popise** svih učenika koji su iskoristili pravo na sufinanciranje odnosno financiranje u pisanome obliku i u elektroničkoj verziji (Excel format), na obrascima Ministarstva (učenici 75%, učenici 100%, učenici koji pohađaju praktičnu nastavu i vježbe te stručnu praksu 75% i učenici koji pohađaju praktičnu nastavu i vježbe te stručnu praksu 100%).
- 2) **Jedinstven račun za izvršenu uslugu** (na kojemu je vidljiv otisak prijemnoga štambilja osnivača).
- 3) **Ovjereni obračun** (u originalu ili ovjerenoj preslici).
- 4) **Cjenik svih vrsta karata** koji sadrži relacije prijevoza, broj kilometara u jednom smjeru i cijene karata (dnevni, mjesečni učeničkih, radničkih) za mjesec za koji se dostavlja popis učenika (ukoliko je došlo do promjene cijena u odnosu na prethodno razdoblje).⁴

Za iznose karata koji nisu u skladu s važećim cjenikom, Ministarstvo neće doznačiti sredstva.

12. OBVEZE OSNIVAČA

Osnivači s prijevoznicima sklapaju ugovore o prijevozu učenika srednjih škola te su dužni brinuti se za namjensko korištenje doznačenih financijskih sredstava od Ministarstva, kao i za koordinaciju svih sudionika u procesu ostvarivanja prava (prijevoznike, škole, učenike). Sklopljeni ugovori obvezno moraju sadržavati cjenik svih vrsta karata za sve relacije i sve kategorije putnika. Ukoliko tijekom školske godine dođe do promjene cjenika, osnivači su obvezni potpisati dodatak ugovoru. Ugovori s prijevoznicima i sve njihove izmjene dostavljaju se Ministarstvu na adresu elektroničke pošte prijevoz@mzo.hr.

Osnivači, kao ugovorna strana, zaprimaju originalne i ovjerene račune prijevoznika s ovjerenim obračunima i popisima u prilogu te su dužni izvršiti računsku i sadržajnu kontrolu računa i popisa učenika.

Sva službena komunikacija vezana uz provođenje programa obavlja se isključivo elektroničkom poštom: prijevoz@mzo.hr.

⁴ Svaka promjena u cijenama mjesečnih učeničkih karata mora biti dokumentirana ovjerenim cjenikom koji to potvrđuje.

13. DOSTAVA ZAHTJEVA ZA DOZNAKU SREDSTAVA

Osnivači upućuju ovjereni mjesečni Zahtjev za plaćanje prijevoza učenika srednjih škola (u daljnjem tekstu: Zahtjev) Ministarstvu do 25. u mjesecu za tekući mjesec. **Iznimno, u mjesecu prosincu zahtjeve za isplatu sredstava osnivači podnose do 15. u mjesecu za tekući mjesec.** Zahtjevi se dostavljaju na adresu pošte:

**Ministarstvo znanosti i obrazovanja
Sektor za financijske poslove
Služba za proračun i financijsko upravljanje i kontrolu
Donje Svetice 38
10 000 Zagreb**

Također, do istog datuma na adresu elektroničke pošte prijevoz@mzo.hr potrebno je dostaviti i elektronički oblik popisa učenika (Excel format) na propisanim obrascima tablica Ministarstva (u privitku). Napominjemo kako sve škole moraju biti ujedinjene u samo jednoj propisanoj tablici.

Osnivači mogu uputiti dopunu Zahtjeva koja sadrži zakašnjele ovjerene račune i ovjerene popise učenika koji se odnose samo na prethodni mjesec. Za sve dopune Zahtjeva i ovjerenih priloga, koje su dostavljene s vremenskim odmakom većim od dva mjeseca, potrebno je dostaviti ovjereno obrazloženje o razlogu kašnjenja, a o čijoj opravdanosti odlučuje Ministarstvo. Svi zakašnjeli računi moraju imati pripadajući Zahtjev koji glasi na mjesec na koji se račun odnosi.

Iznimno, sufinanciranje odnosno financiranje prijevoza učenika koji ostvaruju kriterije iz Odluke, a na području Grada Zagreba, Zagrebačke i Krapinsko-zagorske županije putuju prijevoznicima Samoborček d.o.o. i Autoturist Samobor d.o.o., provodit će se u skladu s uputama Ministarstva Gradu Zagrebu i Zagrebačkoj županiji od 5. veljače 2015. godine (KLASA: 602-03/14-08/000126, URBROJ: 533-27-15-0028), uputama Ministarstva Karlovačkoj županiji od 19. lipnja 2015. godine (KLASA: 602-03/14-08/000126, URBROJ: 533-27-15-0045) te uputom od 1. prosinca 2015. godine koju je Ministarstvo dostavilo Krapinsko-zagorskoj županiji elektroničkom poštom.

14. KONTROLA MINISTARSTVA

Podaci o prijevozu učenika koji ostvaruju pravo na sufinanciranje odnosno financiranje troškova prijevoza unosit će se u e-Maticu. Upute o unosu podataka objavljene su na poveznicama: <http://www.skole.hr/skole/eMatica/aktualno>, http://www.skole.hr/skole/eMatica/upute_za_rad.

Ministarstvo pridržava pravo na praćenje utroška financijskih sredstava doznačenih za sufinanciranje odnosno financiranje prijevoza učenika srednjih škola. Također, u bilo kojoj fazi procesa može preispitati namjensko korištenje sredstava, kako kod osnivača, tako i kod prijevoznika. Iznosi isplaćeni osnivaču odnosno prijevozniku iz Državnoga proračuna, na temelju dvostrukog financiranja, neistinitih, netočnih podataka ili u slučaju administrativne pogreške, podliježu povratu sredstava. U slučaju sumnje na nepravilnosti, Ministarstvo u bilo kojoj fazi procesa može zatražiti dostavu podloga za cijene iskazane u ovjerenim tablicama uz račune i to dostavom ispisa izdanih računa iz blagajni i pripadajućih cjenika u mjesecu za koji je izdan račun.⁵

Neurošena financijska sredstava, kao i nenamjenski utrošena sredstva, jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb dužni su odmah, a najkasnije u roku od 30 dana, vratiti na račun Državnoga proračuna Republike Hrvatske HR 1210010051863000160, model i poziv

⁵ Ako prijevoznik prilikom prodaje učeničke mjesečne karte ne umanjuje cijenu za sufinancirani dio, Ministarstvo može zatražiti dokaz o izvršenome povratu sufinanciranoga/financiranog dijela učenikima za mjesec za koje su mu sredstva doznačena (ovjerenu presliku dokaza o izvršenim povratima).

na broj povrata 33-363147-5800379-RKP jedinice područne (regionalne) samouprave ili Grada Zagreba. Ako se neutrošena financijska sredstva odnose na prethodnu godinu, jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb dužni su ih vratiti na račun Državnoga proračuna Republike Hrvatske HR 1210010051863000160, model 64 i poziv na broj povrata 7196-1222-5800379.

Ako Ministarstvo prilikom kontrole utvrdi manje nepravilnosti, doznačava sredstva osnivaču prema korekciji ovjerenoga Zahtjeva osnivača te ga obavještava o tome. Osnivač je dužan (u suradnji s prijevoznikom) u najkraćem roku dostaviti korigirani ovjereni Zahtjev, preslike storno računa, novi račun, knjižnu obavijest ili odobrenje računa te pripadajući ovjereni obračun i popis učenika, kao i objedinjeno pisano obrazloženje za sve prijevoznike.

Kako su sredstva za prijevoz učenika planirana u Državnome proračunu u sklopu Razdjela 080 – Ministarstvo znanosti i obrazovanja, s ciljem sprečavanja nepravilnosti Ministarstvo može izvršiti kontrolu na licu mjesta kod osnivača ili prijevoznika. Također, može postupiti sukladno Zakonu o sustavu unutarnjih kontrola u javnom sektoru („Narodne novine“, broj: 78/15) odnosno o tome obavijestiti Državno odvjetništvo Republike Hrvatske i nadležno tijelo za nepravilnosti i prijevare pri Ministarstvu financija.

S poštovanjem,

MINISTRICA

Prof. dr. sc. Blaženka Divjak

Privitak:

- A) POTVRDA 75% za ostvarivanje prava na sufinanciranje međumjesnoga javnog prijevoza
- B) POTVRDA 100% za ostvarivanje prava na financiranje mjesnoga i međumjesnoga javnog prijevoza



VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Zagreb, 29. kolovoza 2019.

PREDLAGATELJ: Ministarstvo znanosti i obrazovanja

PREDMET: Prijedlog odluke o kriterijima i načinu financiranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola za školsku godinu 2019./2020.

Na temelju članka 143. stavaka 2. i 3. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi (Narodne novine, br. 87/08, 86/09, 92/10, 105/10 - ispravak, 90/11, 16/12, 86/12, 94/13, 152/14, 7/17 i 68/18), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2019. godine donijela

O D L U K U

o kriterijima i načinu financiranja troškova javnog prijevoza redovitih učenika srednjih škola za školsku godinu 2019./2020.

I.

Ovom odlukom utvrđuju se kriteriji i način sufinanciranja, odnosno financiranja troškova javnoga prijevoza redovitih učenika srednjih škola za školsku godinu 2019./2020.

Ako učenik ima mogućnost korištenja prijevoza vlakom i autobusom, Ministarstvo znanosti i obrazovanja podmirivat će trošak prijevoza vlakom ako je:

- adresa u mjestu prebivališta, odnosno boravišta učenika udaljena do dva km od željezničke postaje
- vozni red prilagođen održavanju nastave (redoviti dolazak u školu i povratak iz škole osigurava onaj javni prijevoznik kod kojeg je vozni red organiziran na način da vrijeme čekanja od dolaska u mjesto školovanja do početka nastave te vrijeme čekanja od završetka nastave do polaska redovite linije prema mjestu stanovanja učenika ne prelazi 45 minuta, a u slučaju potrebe za presjedanjem, vrijeme čekanja između dvije linije javnoga prijevoza ne smije biti dulje od 30 minuta).

II.

Učenik koji je u školskoj godini 2019./2020. upisao i redovito pohađa srednju školu na području Republike Hrvatske, ostvaruje pravo na sufinanciranje 75 % troškova međumjesnoga javnog prijevoza ako:

- kupuje mjesečnu kartu za korištenje sredstava redovitoga javnog prijevoza (autobus i vlak)
- udaljenost od adrese u mjestu prebivališta, odnosno boravišta učenika do adrese u mjestu škole iznosi više od pet kilometara.

Pravo sufinanciranja troškova javnoga prijevoza prema kriterijima iz stavka 1. ove točke ne ostvaruje učenik:

- koji je smješten u učeničkome domu koji se nalazi u istome mjestu njegova školovanja

- kojemu se troškovi prijevoza u cjelini financiraju iz drugih izvora (učenik koji ima prebivalište na otocima, programi jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i dr.).

Ako je cijena mjesečne učeničke karte za autobus veća od:

- karte koju za mjesec plaćaju radnici, sufinancira se 75 % cijene takve karte;
- ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu, sufinancira se 75 % ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu.

Pod javnim prijevozom učenika iz stavka 1. ove točke podrazumijeva se javni linijski prijevoz u cestovnome prometu (autobus) i javni prijevoz u željezničkome prometu (vlak).

Iznimno od stavka 4. ove točke, osnivači srednjih škola mogu organizirati posebni linijski prijevoz ako zahtjev za sufinanciranje na mjesečnoj razini ne prelazi iznos zahtjeva za sufinanciranje troškova prijevoza za ožujak 2019. godine.

Pod međumjesnim javnim prijevozom iz stavka 1. ove točke podrazumijeva se prijevoz između dvaju različitih mjesta – mjesta prebivališta, odnosno boravišta i mjesta škole, neovisno o tome ulaze li ta dva mjesta u sastav iste ili druge jedinice lokalne samouprave (općine ili grada).

Mjestom iz stavka 6. ove točke smatra se naselje sukladno Zakonu o područjima županija, gradova i općina u Republici Hrvatskoj (Narodne novine, br. 86/06, 125/06 - ispravak, 16/07 - ispravak, 95/08 – Odluka Ustavnog suda Republike Hrvatske, 46/10 - ispravak, 145/10, 37/13, 44/13, 45/13 i 110/15).

III.

Ako je cijena karte za autobus, uključujući i porez na dodanu vrijednost, iz točke II. ove odluke veća od:

- 549 kuna za relaciju manju ili jednaku od 10 km, sufinancira se 75 % od 549 kuna
- 793 kune za relaciju veću od 10 km, a manju ili jednaku od 20 km, sufinancira se 75 % od 793 kune
- 976 kuna za relaciju veću od 20 km, a manju ili jednaku od 30 km, sufinancira se 75 % od 976 kuna
- 1.159 kuna za relaciju veću od 30 km, a manju ili jednaku od 40 km, sufinancira se 75 % od 1.159 kuna
- 1.342 kune za relaciju veću od 40 km, a manju ili jednaku od 50 km, sufinancira se 75 % od 1.342 kune
- 1.586 kuna za relaciju veću od 50 km, sufinancira se 75 % od 1.586 kuna.
-

IV.

Iznimno od točaka II. i III. ove odluke učenik koji je u školskoj godini 2019./2020. upisao i redovito pohađa srednju školu na području Republike Hrvatske ostvaruje pravo na financiranje 100 % cijene mjesečne učeničke karte mjesnog i međumjesnog javnog prijevoza ako je član kućanstva koje je korisnik zajamčene minimalne naknade ili pomoći za

uzdržavanje te ako je učenik dijete bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom, a sukladno propisu kojim se uređuje područje socijalne skrbi i obiteljskih odnosa.

Pravo financiranja troškova mjesnoga i međumjesnoga javnog prijevoza prema kriterijima iz stavka 1. ove točke ne ostvaruje učenik:

- koji je smješten u učeničkome domu koji se nalazi u istome mjestu njegova školovanja
- kojemu se troškovi prijevoza u cjelini financiraju iz drugih izvora (učenik koji ima prebivalište na otocima, programi jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave i dr.).

Ako je cijena mjesečne učeničke karte za autobus veća od:

- karte koju za mjesec plaćaju radnici, financira se 100 % cijene takve karte;
- ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu, financira se 100 % ukupnoga iznosa pojedinačnih dnevnih karata za dane pohađanja nastave u mjesecu.

V.

Pravo na sufinanciranje 75 %, odnosno financiranje 100 % troškova javnoga prijevoza sukladno ovoj Odluci ostvaruju redoviti učenici srednje umjetničke škole koji uz posebni stručni dio programa umjetničke škole u umjetničkoj školi pohađaju i općeobrazovni program.

Učenici koji uz posebni stručni dio programa umjetničke škole pohađaju i drugu srednju školu ostvaruju pravo na sufinanciranje, odnosno financiranje troškova javnoga prijevoza samo za jednu mjesečnu učeničku kartu po vlastitom izboru, a sukladno kriterijima iz ove Odluke.

Pravo iz stavka 2. ove točke ostvaruju i učenici koji u jednoj umjetničkoj školi pohađaju posebni stručni dio programa i općeobrazovni program, a u drugoj umjetničkoj školi samo stručni dio programa (učenici koji pohađaju dvije umjetničke škole).

Učenici koji istodobno pohađaju osnovnu školu u kojoj stječu opće obrazovanje i srednju umjetničku školu, ostvaruju pravo na prijevoz sukladno ovoj Odluci.

VI.

Jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu, odnosno osnivačima srednjoškolskih ustanova mjesečno će se osigurati sredstva za troškove prijevoza učenika koji srednju školu pohađaju na njihovu području.

U mjesecu kada se nastava, sukladno Odluci o početku i završetku nastavne godine, broju radnih dana i trajanju odmora učenika osnovnih i srednjih škola za školsku godinu 2019./2020. (Narodne novine, broj 48/19), održava dio mjeseca, sufinancirat će se, odnosno financirati mjesečna, odnosno pojedinačne karte za dane pohađanja nastave u mjesecu uzimajući u obzir najpovoljniji iznos.

Iznimno, učenicima u programima čiji se veći dio izvodi u obliku praktične nastave i vježbi te drugim strukovnim programima sa stručnom praksom sufinancirat će se,

odnosno financirati mjesečna karta, odnosno pojedinačne karte za dane pohađanja praktične nastave i vježbi te stručne prakse u mjesecu uzimajući u obzir najpovoljniji iznos. Navedeno se primjenjuje i u mjesecu srpnju.

Učenik za odlazak u školu i pohađanje praktične nastave i vježbi te stručne prakse ostvaruje pravo na sufinanciranje, odnosno financiranje oba troška međumjesnoga javnog prijevoza sukladno stavcima 2. i 3. ove točke te točkama II., III. i IV. ove Odluke.

Za prijevoz maturanata za dane pohađanja obvezne državne mature (gimnazijski programi) te maturanata u strukovnim i umjetničkim programima za dane izrade i obrane završnog rada, sufinancirat će se, odnosno financirat će se najpovoljniji iznos (pojedinačne karte, polumjesečna ili mjesečna karta) za dane pohađanja obvezne državne mature, odnosno za dane izrade i obrane završnoga rada.

Također, učenicima koji, sukladno članku 75., stavku 1. Zakona o odgoju i obrazovanju u osnovnoj i srednjoj školi, imaju obvezu pohađanja dopunskog rada, sufinancirat će se, odnosno financirat će se najpovoljniji iznos (pojedinačne karte, polumjesečna ili mjesečna karta) za dane pohađanja dopunskog rada.

VII.

Ministarstvo znanosti i obrazovanja mjesečno osigurava i doznačava sredstva za troškove prijevoza učenika jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu, odnosno osnivačima srednjoškolskih ustanova.

Jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb, odnosno osnivači srednjoškolskih ustanova zahtjeve za isplatu sredstava iz stavka 1. ove točke podnose Ministarstvu do 25. u mjesecu za tekući mjesec. Iznimno, u mjesecu prosincu zahtjeve za isplatu sredstava osnivači podnose do 15. u mjesecu za tekući mjesec.

Zahtjevi iz stavka 2. ove točke obvezno sadrže ovjerene račune prijevoznika s popisom učenika, sukladno ovoj Odluci, a koji su iskoristili pravo na sufinanciranje, odnosno financiranje.

VIII.

U slučaju sumnje na nezakonito postupanje prijevoznika, a zbog osiguranja namjenskog korištenja sredstava ostvarenih za sufinanciranje, odnosno financiranje troškova javnoga prijevoza, osnivač na temelju vjerodostojne dokumentacije može sredstva doznačiti školi koju učenik pohađa ili samom učeniku.

Odredba iz stavka 1. ove točke primjenjuje se na sve nepodmirene obveze iz prethodnih razdoblja sufinanciranja, odnosno financiranja.

Sredstva iz stavka 1. ove točke izuzeta su od ovrhe.

IX.

Jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb, odnosno osnivači srednjoškolskih ustanova obvezuju se da će doznačena financijska sredstva iz točke VII. ove Odluke koristiti isključivo za sufinanciranje, odnosno financiranje troškova međumjesnoga javnog prijevoza sukladno ovoj Odluci.

Osnivači s prijevoznicima sklapaju ugovore o prijevozu učenika srednjih škole su dužni brinuti se za namjensko korištenje doznačenih financijskih sredstava od Ministarstva, kao i za koordinaciju svih sudionika u procesu ostvarivanja prava (prijevoznike, škole, učenike). Sklopljeni ugovori obvezno moraju sadržavati cjenik svih vrsta karata za sve relacije i sve kategorije putnika. Ukoliko tijekom školske godine dođe do promjene cjenika, osnivači su obvezni potpisati dodatak ugovoru. Ugovori s prijevoznicima i sve njihove izmjene dostavljaju se Ministarstvu na adresu elektroničke pošte prijevoz@mzo.hr.

Ministarstvo znanosti i obrazovanja pridržava pravo praćenja utroška financijskih sredstava iz točke VII. ove Odluke te preispitivanje namjenskog korištenja sredstava.

Iznosi isplaćeni jedinicama područne (regionalne) samouprave i Gradu Zagrebu iz Državnoga proračuna, na temelju dvostrukog financiranja, neistinitih i netočnih podataka ili u slučaju administrativne pogreške, podliježu povratu sredstava u Državni proračun. U slučaju sumnje na nepravilnosti, Ministarstvo u bilo kojoj fazi procesa može zatražiti dostavu podloga za cijene iskazane u ovjerenim tablicama uz račune (važeći cjenik i dr.).

Neutrošena financijska sredstava, kao i nenamjenski utrošena sredstva iz stavka 4. ove točke, jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb dužni su odmah, a najkasnije u roku od 30 dana, vratiti na račun Državnoga proračuna Republike Hrvatske HR 1210010051863000160, model i poziv na broj povrata 33-363147-5800379-RKP jedinice područne (regionalne) samouprave ili Grada Zagreba. Ako se neutrošena financijska sredstva odnose na prethodnu godinu, jedinice područne (regionalne) samouprave i Grad Zagreb dužni su ih vratiti na račun Državnoga proračuna Republike Hrvatske HR 1210010051863000160, model 64 i poziv na broj povrata 7196-1222-5800379.

X.

Za provedbu ove Odluke zadužuje se Ministarstvo znanosti i obrazovanja koje će donijeti upute o načinu njezina provođenja.

XI.

Ova odluka stupa na snagu prvoga dana od dana objave u Narodnim novinama.

Klasa:

Urbroj:
Zagreb,

PREDSJEDNIK

mr. sc. Andrej Plenković

OBRAZLOŽENJE

Ministarstvo znanosti i obrazovanja za školsku godinu 2019./2020. godinu nastavlja s programom sufinanciranja/financiranja prijevoza redovitih učenika srednjih škola.

Pravo na sufinanciranje 75% troškova međumjesnoga javnog prijevoza, kao i u prethodnoj školskoj godini, ostvarivali bi učenici koji su u školskoj godini 2019./2020. upisali i redovito pohađaju srednju školu, koji kupuju mjesečnu učeničku kartu za autobus ili vlak, a kojima udaljenost od adrese prebivališta odnosno boravišta do adrese škole iznosi više od pet (5) kilometara. Učenicima koji su članovi kućanstva koje je korisnik zajamčene minimalne naknade ili pomoći za uzdržavanje te **učenicima bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom**, sukladno propisu kojim se uređuje područje socijalne skrbi i obiteljskih odnosa, financiralo bi se 100% cijene mjesečne učeničke karte.

Sredstva za provođenje programa prijevoza učenika srednjih škola planirana su u Državnom proračunu Republike Hrvatske za 2019. i projekcijama za 2020. i 2021. godinu („Narodne novine“, broj: 113/18), u Razdjelu 080 - Ministarstvo znanosti i obrazovanja, Programu 3704 - Srednjoškolsko obrazovanje na aktivnosti A580037 - Javni međumjesni prijevoz za učenike, skupini računa 36 u ukupnom iznosu od 334.100.000 kuna za 2019., 292.100.000 kuna za 2020. i 2021. godinu. Za provođenje ove Odluke za školsku godinu 2019./2020. osigurana su financijska sredstva u ukupnom iznosu od 292.219.920 kuna, od toga 116.887.968 kuna u 2019. godini i 175.331.952 kuna u 2020. godini.

U školskoj godini 2018./2019. pravo na sufinanciranje odnosno financiranje troškova međumjesnoga javnog prijevoza ostvarilo je oko 65 tisuća učenika (oko 45% učenika srednjih škola) te se procjena financijskih sredstava za školsku godinu 2019./2020 temelji na istoj razini korištenja prava.

Za financiranje prijevoza djeci bez roditeljske skrbi, pod neposrednim skrbništvom centra, koji prema ovoj Odluci umjesto 75% ostvaruju pravo na 100% financiranja, ne očekuje se značajniji financijski učinak s obzirom na udio ovih učenika u ukupnom broju učenika kojima se podmiruju troškovi prijevoza (prema podacima iz Registra osoba pod skrbništvom na dan 26. kolovoza 2019. nalazi se ukupno je 1.009-ero djece pod skrbništvom) i s obzirom da se radi samo o razlici u financiranju u odnosu na prethodno razdoblje (25%).

Promjene u odnosu na prethodnu školsku godinu odnose se na:

- Točku IV., dodana je **kategorija djece bez roditeljske skrbi, pod skrbništvom** koja ostvaruju pravo na financiranje 100% cijene mjesečne učeničke karte mjesnog i međumjesnog javnog prijevoza
- Točku VI., stavak 5. dodana je riječ „**umjetničkim**“ zbog brojnih upita osnivača vezano za ostvarivanja prava učenika u umjetničkim programima. Izmijenjeni članak glasi: „*Za prijevoz maturanata za dane pohađanja obvezne državne mature (gimnazijski programi) te maturanata u strukovnim i **umjetničkim** programima za dane izrade i obrane završnog rada, sufinancirat će se, odnosno financirat će se najpovoljniji iznos (pojedinačne karte, polumjesečna ili mjesečna karta) za dane pohađanja obvezne državne mature, odnosno za dane izrade i obrane završnoga rada.*“.
- Točku IX. u kojoj je dodana obveza dostave ugovora osnivača s prijevoznicima.